

exploité par la compagnie du chemin de fer de Windsor et Annapolis qui paie au gouvernement un tiers du montant des recettes brutes. La part du gouvernement est généralement suffisante pour payer le coût de l'entretien, mais l'année dernière une forte somme a été dépensée pour remplacer les rails de fer par des rails en acier et pour construire une nouvelle station. Cette voie a 32 milles de longueur et va d'Halifax à Windsor. Le coût de l'entretien a été si élevé en 1887 qu'une perte de \$715 s'en est suivie.

Intercolonial.

451. La grande ligne de l'Intercolonial va de la Pointe Lévis, Québec, à Halifax, sur une distance de 688 milles et forme partie de la ligne postale directe entre l'océan Atlantique et l'océan Pacifique. Les embranchements ont une longueur de 192 milles, faisant en tout 880 milles.

Trafic sur l'Intercolonial, 1878-1887.

452. Les chiffres suivants donnent le trafic sur cette voie depuis 10 ans :—

TRAFFIC SUR L'INTERCOLONIAL, 1878-1887.

ANNÉE.	Recettes.	Fret.	Voyageurs.
	\$	Tonnes.	Nombre.
1878.....	1,378,947	522,710	618,957
1879.....	1,292,100	510,861	640,101
1880.....	1,506,298	561,924	581,483
1881.....	1,760,394	725,577	631,245
1882.....	2,079,262	838,956	779,994
1883.....	2,370,921	970,961	878,600
1884.....	2,353,647	1,001,163	920,870
1885.....	2,368,154	970,069	914,785
1886.....	2,383,201	1,008,545	889,864
1887.....	2,596,010	1,131,334	940,144

On verra que le trafic a considérablement augmenté, les chiffres pour 1887 sont plus élevés qu'en aucune autre année de cette période, cependant les résultats financiers continuent à ne pas être satisfaisants, ce qui est en partie causé